

第 31 伸興丸



所有者 西部タンカー(株)
船種 黒ケミカルタンカー
船型 IMO IIタイプ
COT 1200 m³ SUS316L
竣工 2022.07 井村造船
資格 JG 沿海
主要目 504 GT
Loa,B,D 64.50×10.4×4.4m
載貨重量トン数 1179t
主機 阪神 LH28G 1000PS
ボイラー 三浦熱媒 100万 Kcal
COP サンコー 400 m³/h×2台
特殊装備
・バラスト遠隔制御装置

第2伸興丸



所有者 西部タンカー(株)
船種 黒ケミカルタンカー
船型 IMO IIタイプ
COT 1200 m³ SS
竣工 2020.05 井村造船
資格 JG 沿海
主要目 504 GT
Loa,B,D 64.50×10.4×4.4m
載貨重量トン数 1183t
主機 阪神 LH26G 1000PS
ボイラー 三浦熱媒 100万 Kcal
COP サンコー 400 m³/h×2台
特殊装備
・フラップラダー
・バラスト制御装置

長門丸



所有者 栄洋汽船(有)
船種 黒ケミカルタンカー
船型 IMO IIタイプ
COT 1230 m³ SS41
竣工 2009.06 本瓦造船
資格 JG 沿海
主要目 497 GT
Loa,B,D 64.8×10.2×4.5m
載貨重量トン数 1307 t
主機 阪神 1000PS
ボイラー 三浦熱媒 125 万 Kcal
COP サンコースクルー 500 m³×2 台

秋桜丸



所有者 (有)ハマユウ
船種 黒ケミカルタンカー
船型 IMO IIタイプ
COT 1600 m³ SS41
竣工 2013.07 篠崎造船鉄工所
資格 JG 沿海
主要目 746 GT
Loa,B,D 72×11×5.2m
載貨重量トン数 1703 t
主機 阪神 2600PS
ボイラー 三浦熱媒 100 万 Kcal
COP サンコー スクリュー 600 m³×2 台
特殊装備
・シリングラダー
・バラストタンク&カーゴタンク
換気用ターボファン

第28伸興丸



| | |
|---------|----------------------------|
| 所有者 | 伸興海運(株) |
| 船種 | 黒ケミカルタンカー |
| 船型 | IMO IIタイプ |
| COT | SUS316 1235 m ³ |
| 竣工 | 2011.10 鈴木造船 |
| 資格 | JG沿海 |
| 主要目 | 498G/T |
| Loa,B,D | 65.0×10.0×4.5m |
| 載貨重量トン数 | 1281 t |
| 主機 | 阪神 1000PS |
| ボイラー | 三浦熱媒 2,000kg/h |
| COP | サンコー スクリュー |
| | ヒーティングジャケット式 |
| | 300 m ³ /h×2 台 |

百瑛丸



| | |
|---------|--------------------------|
| 所有者 | (有)百本海運 |
| 船種 | 黒ケミカルタンカー |
| 船型 | IMO IIタイプ |
| COT | 1215 m ³ SS |
| 竣工 | 2022..3 浦共同造船所 |
| 資格 | JG 沿海 |
| 主要目 | 507 GT |
| Loa,B,D | 63.88×10×4.50m |
| 載貨重量トン数 | 1213 t |
| 主機 | IHI 1000PS |
| ボイラー | 三浦熱媒 100 万 Kcal |
| COP | 400 m ³ × 2 台 |

第25伸興丸



| | |
|---------|---------------------------------|
| 所有者 | 伸興海運(株) |
| 船種 | 黒ケミカルタンカー |
| 船型 | IMO II タイプ |
| COT | SUS 316 |
| 竣工 | 1997.03 共栄造船所 |
| 資格 | JG 沿海 |
| 主要目 | 499 GT |
| Loa,B,D | 65×10×4.5m |
| 載貨重量トン数 | 1199t |
| 主機 | 阪神 1000PS |
| ボイラー | タマ蒸気 1600kg/h |
| COP | タイコ 300 m ³ /h x 2 台 |
| 特殊装備 | |
| | ・簡易 MO |
| | ・シリングラダー |